

**"Устойчивое и эффективное функционирование транспортной системы  
как одно из главных составляющих социально-экономического развития  
города Минска"**

Услугами коммунального пассажирского транспорта ежедневно пользуются более двух миллионов человек.

Производственная база ГП "Минсктранс" на 01.07.2012 насчитывает 1775 автобусов (в том числе 157 единиц малой вместимости), 1001 троллейбус, 142 трамвайных вагонов и 327 вагонов метро. На сегодняшний день средний возраст наземного городского пассажирского транспорта - около 5 лет.

В настоящее время в городе организована работа коммунального пассажирского транспорта на 183 автобусных, 57 троллейбусных, 7 трамвайных маршрутах, 2-х линиях метро. Максимальный ежедневный выпуск транспортных средств по городским перевозкам составляет 945 автобусов, 652 троллейбуса, 86 трамвайных вагонов, 250 вагонов метрополитена с выполнением более 33-34 тыс. рейсов в сутки.

Первый рейс выполняется автобусом в 4:45, троллейбусом в 4:44, трамваем в 4:35. Последнее прибытие на конечный остановочный пункт автобус производит в 1:46, троллейбус - в 1:37 и трамвай - в 1:27.

С целью повышения качества обслуживания пассажиров государственным предприятием "Минсктранс" создан официальный сайт [www.minsktrans.by](http://www.minsktrans.by), на котором пассажиры могут ознакомиться с поминутным расписанием движения автобусов, троллейбусов, трамваев по каждому остановочному пункту. В разделе сайта "Новости" размещается информация о вносимых изменениях в движение транспорта и т.д.

С учетом того, что производственная база предприятия ограничена, а приходится удовлетворять постоянный спрос на перевозки, на предприятии проводится постоянная работа по оптимизации маршрутной сети города, снимается подвижной состав с участков города с незначительным пассажиропотоком и перераспределяется в наиболее востребованные районы.

Организована работа "детских" маршрутов, обеспечивающих транспортную связь новых жилых микрорайонов города с дошкольными учреждениями:

- "Малышок" с 20.02.2012 г. (ул.Рогачевская - детские сады микрорайона Уручье);
  
- "Малыш" с 01.04.2012 г. (микрорайон Каменная Горка-5 - станция метро "Пушкинская").

С целью подвоза жителей м/р Сосны к прикрепленной поликлинике в м/р Шабаны" с 16.05.2012 организована работа автобусного маршрута №199с "ДС Шабаны-м/р Сосны".

В ходе выполнения мероприятий Городской программы по формированию комфортной среды жизнедеятельности для инвалидов и других физически ослабленных лиц на 2011-2015 гг. государственное предприятие "Минсктранс" выпустило на линию 21 автомобиль с надписью "Социальная служба". В первую очередь транспортные услуги ориентированы на инвалидов-колясочников и инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата. Автомобили оборудованы лифтами-подъемниками и креплениями для колясок. Предусмотрены и сиденья для сопровождающих пассажиров людей, машины оснащены кондиционерами и DVD-проигрывателями.

Кроме того, проводятся работы по дооборудованию проходов станций Минского метрополитена "Октябрьская", "Первомайская" подъемными платформами для инвалидов-колясочников.

По состоянию на 01.07.2012г. процентное соотношение низкопольного пассажирского транспорта к общему количеству составляет 59,9%, транспорта, оснащенного специальным оборудованием для перевозки инвалидов-колясочников, к общему количеству - 16,6 %.

На предприятии продолжается внедрение системы навигационного обеспечения и передачи данных наземного пассажирского транспорта. Сегодня навигационно-связные терминалы установлены на всем наземном транспорте предприятия, что позволяет вести контроль за работой подвижного состава, управлять движением общественного транспорта и быстро реагировать на внештатную ситуацию.

В целях повышения качества обслуживания и безопасности перевозок пассажиров в первом полугодии 2012 года приобретено 25 вагонов метро, проведена реконструкция устройств промышленного телевидения на станциях Минского метрополитена с созданием системы видеонаблюдения с возможностью видеомониторинга пассажиропотока, с размещением оборудования на станциях "Институт культуры", "Парк Челюскинцев", "Московская", "Восток".

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25.02.2011 № 72 тарифы на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта в регулярном сообщении являются регулируемыми и устанавливаются Мингорисполкомом (по согласованию с Министерством экономики Республики Беларусь).

Учитывая народно-хозяйственное значение городского транспорта, тарифы на данный вид услуг установлены ниже их себестоимости. На сегодняшний день населением оплачивается 30,1% себестоимости проезда в городском пассажирском транспорте, на возмещение остальной части затрат государственное предприятие "Минсктранс" получает субсидии из бюджета.

Увеличение тарифов на перевозки пассажиров всеми видами городского транспорта осуществляется в соответствии с ростом доходов населения (так удельный вес стоимости месячного проездного билета на 2 вида транспорта в среднемесячной заработной плате в июне 2011 года составлял 1,9% и в июне 2012 года - 1,7%).

С 05.04.2012 тариф на городские перевозки были установлены в размере 1500 рублей за поездку, на пригородных перевозках - до 264 рублей за 1 км проезда.

В настоящее время транспортные услуги специальным автотранспортом "Социальная служба" предоставляются на бесплатной основе инвалидам I группы, инвалидам-колясочникам, детям-инвалидам, неработающим инвалидам II группы старше 70 лет, размер пенсии которых не превышает 1,5 бюджета прожиточного минимума (далее БПМ), сумма которого на 01.08.2012 составляет 1 265 805 рублей; на условиях частичной оплаты транспортные услуги оказываются неработающим инвалидам II группы старше 70 лет, размер пенсии которых превышает 1,5 БПМ. Лицу, сопровождающему инвалида I группы, инвалида-колясочника, ребенка-инвалида, предоставляется право на бесплатный проезд.

В г.Минске функционируют 18 машин спецавтотранспорта "Социальная служба", принадлежащих ГП "Минсктранс", работающие с 8.00 до 20.00. Услуга среди населения актуальна и востребована. За первое полугодие 2012 г. выполнено 21 364 заявки от граждан указанных категорий.

**Информация подготовлена государственным предприятием "Минсктранс"**